

Plán zimní údržby obce Sedloňov na období 2023/2024 a ceny za poskytované služby

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které vznikly zimními povětrnostními vlivy. Jejich důsledky reguluje tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám v souladu s možnostmi ekonomickými a časovými.

Vzhledem ke skutečnosti, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, ale jen zmírnit v celém území obce, stanoví Plán zimní údržby potřebné priority časově i místně. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací a také je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Stavebním stavem místních komunikací je jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím (§ 26 odst. 3 zákona).

Dopravně technickým stavem místních komunikací jsou jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu a dále např. nadmožská výška atd. (§ 26 odst. 4 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úseky silnice schůdné, jestliže umožní bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou na schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech personálních sil a technických kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 26 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.

Vlastník nemovitosti, která je v zastavěném území obce a hraničí se silnicí nebo místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku (§ 41 odst. 4 vyhlášky). V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu zimní údržby (§ 41 odst. 2 vyhlášky), kdy v obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby. Pokud v důsledku vzniku povětrnostní situace dojde ke zhoršení ve schůdnosti nebo sjízdnosti místních komunikací mimo zimní období, pak se zmírňují i tyto závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky
- je z hlediska ekologického i ekonomického nejvhodnější technologie zimní údržby. Sníh je nutné odstranit dříve, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm a při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály
- účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření, které však pouze zmírňuje kluznost komunikace.
- c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp
- je prováděn zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlená. Sníh se odstraňuje a posyp provádí např. na schodech budov ve vlastnictví obce atd.

5. Kalamitní situace

- a) Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starostka (starosta) obce.
- b) Po vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení odstraňování této kalamitní situace starostka obce případně místostarosta obce nebo jimi pověřená osoba.
- c) Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací při kalamitních situacích se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale je řešena operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

6. Soupis místních komunikací:

Sedloňov střed (viz Příloha č. 1 – Sedloňov střed)

Číselné označení MK	Třída MK	Délka/plocha zimní údržby MK (m; příp. m ²)	Pořadí důležitosti MK	Poznámka
0_c	III. třídy	145 m	II. pořadí do 12 hod.	Od čp 155 kolem čp. 159
02c	III. třídy	242 m	II. pořadí do 12 hod.	Od čp. 150 kolem čp. 168
01úk		45 m ²	II. pořadí do 12 hod.	Plocha u čp. 155
02úk		27 m	II. pořadí do 12 hod.	Schody a chodník u čp. 155
03c	III. třídy	323 m	II. pořadí do 12 hod.	Od čp. 164 na křižovatku u čp. 148
04c	III. třídy	125 m	II. pořadí do 12 hod.	Od č.p 171 k čp.175
05c	III. třídy	121 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice kolem čp. 151 a 152
06c	III. třídy	86 m ²	II. pořadí do 12 hod.	Zastávka a parkovací plocha před č.p. 153
07c	III. třídy	120 m ²	II. pořadí do 12 hod.	Parkovací plocha u čp. 159
04úk		40 m	III. pořadí do 48 hod	Před čp. 167

05úk		39 m	III. pořadí do 48 hod.	Před čp. 168
55úk		40 m	III. pořadí do 48 hod.	Od MK 02c na úroveň čp. 188
09c	III. třídy	76 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice kolem čp. 21 k čp. 147
10c	III. třídy	278 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice kolem čp. 157 až na hranici s parc. č. 4155
20úk		170 m	III. pořadí do 48 hod.	Od MK 10c k parc. č. 3857
13c	III. třídy	330 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice kolem čp. 182
18úk		190	III. pořadí do 48 hod.	Z křižovatky před čp. 3 kolem čp. 146

Dolní Sedloňov (viz Příloha č. 2 – Sedloňov dolní část)

Číselné označení MK dle pasportu MK	Třída MK	Délka/plocha zimní údržby MK (m; příp. m ²)	Pořadí důležitosti MK	Poznámka
11c	III. třídy	117 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice k čp. 278
24úk		57 m	III. pořadí do 48 hod.	Od čp. 278 k čp. 125
25úk		190 m	III. pořadí do 48 hod.	Od čp. 278 k čp. 14
12c	III. třídy	277 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice kolem čp. 15 k čp. 149

Horní Sedloňov (viz Příloha č. 3 – Sedloňov horní část)

Číselné označení MK dle pasportu MK	Třída MK	Délka/plocha zimní údržby MK (m; příp. m ²)	Pořadí důležitosti MK	Poznámka
08c	III. třídy	1085 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice k čp. 163

Polom (viz Příloha č. 4 – Polom)

Číselné označení MK dle pasportu MK	Třída MK	Délka/plocha zimní údržby MK (m; příp. m ²)	Pořadí důležitosti MK	Poznámka
14c	III. třídy	1163 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice až na hranici katastru na úrovni pozemku parc. č. 5440

Osada Ošerov (viz Příloha č. 5 – Osada Ošerov)

Číselné označení MK dle pasportu MK	Třída MK	Délka/plocha zimní údržby MK (m; příp. m ²)	Pořadí důležitosti MK	Poznámka
15c	III. třídy	1020 m	II. pořadí do 12 hod.	Od silnice až na hranici katastru až k čp. 133 a čp. 137

Zimní údržba bude prováděna tam, kde je to technicky možné (např. šířka vozovky, zaparkovaná vozidla). V případě kalamitní situace se bude zimní údržba řešit operativně. Ostatní komunikace budou udržovány za úplaty dle ceníku na základě emailové nebo telefonické žádosti a dle možností obce Sedloňov.

Objednávat protahování je nutno 2 pracovní dny předem. Email pro objednání údržby obec@sedlonov.cz (do předmětu zprávy vyznačte ZIMMÍ ÚDRŽBA) nebo na tel. 604 474 781 – Marián Kohoutek
tel. 736 682 670 – Martin Tolarovič

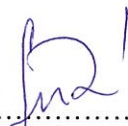
Ceník:

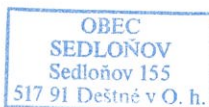
NEW HOLLAND - za každou započatou ¼ 240.- Kč vč. DPH
ZETOR 5245 - za každou započatou ¼ 180.- Kč vč. DPH
UNC 060 - za každou započatou ¼ 120.- Kč vč. DPH


Účtování probíhá dle knihy jízd traktoru. Úhrada v hotovosti na pokladně obecního úřadu, případně bezhotovostně na účet obce.

7. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období 2023/2024 byl schválen zastupitelstvem obce Sedloňov dne 28.12.2023 usnesením č. 12/8/2023


.....
Hana Ježková, starostka obce




.....
Ing. Petr Zahradník, místostarosta obce

Přílohy:

- 1) Příloha č. 1 – Sedloňov střed
- 2) Příloha č. 2 – Sedloňov dolní část
- 3) Příloha č. 3 – Sedloňov horní část
- 4) Příloha č. 4 – Polom
- 5) Příloha č. 5 – Osada Ošerov